



CO₂ prestatieladder - update 1^e helft 2022 Inzicht in energieverbruik en behalen van reductie CO₂ uitstoot

De cijfers van de 1^e helft van 2022 zijn bekend, hieronder een samenvatting.

Grootste uitstootbronnen

- Het zakelijke verkeer (materieel, wagenpark en vrachtverkeer);
- Zakelijk verkeer priveauto's.

Doelstellingen en maatregelen

Doelstellingen:

Scope 1:

	2020	2021*	2022*	2023*
Per €1000.000 omzet	Referentiejaar	Reductie: 32,6%	Reductie: 33,6%	Reductie: 34,6%

Scope 2:

	2017	2021*	2022*	2023*
Per €1000.000 omzet	Referentiejaar	Reductie: 12,4%	Reductie: 12,9%	Reductie: 13,4%

Wit = gerealiseerd

Groen = doelstelling

*T.o.v. 2020 (referentiejaar).

Scope 1: De totale CO₂ uitstoot in scope 1 in 2021 was 621,44 ton. In H1 2022 was dit 342 ton. Dat betekent dat in de 1^e helft van het jaar meer CO₂ is uitgestoten dan de helft van de totale uitstoot van vorig jaar. Wellicht zijn er ook meer projecten gerealiseerd, maar dit heeft wel aandacht nodig.

Scope 2 en 3:

	2021 totaal	H1 2022
Scope 2	30,12	14,60
Scope 3 (Business travel)	63,57	23,92

Bij Scope 2 en 3 (Business travel) is een verlaging te zien. We zitten daar in de 1^e helft van 2022 nog niet op de helft van de totale uitstoot van 2021. Dat gaat dus de goede kant op!

We gaan door met besparen:

- Aandacht voor zuinig rijden;
- Inzet alternatieve diesels (TRAXX, HVO100);
- Regelmatig de bandenspanning controleren, dit bespaart misschien ongemerkt toch echt brandstof;
- Zakelijk verkeer: op locatie of kan het remote?;
- Bewust omgaan met elektriciteit (licht, apparatuur, airco en verwarming uit als dit niet nodig is).

Terugkijkend over H1 2022:

- Scope 1 uitstoot neemt toe.
- Scope 2 uitstoot neemt juist af.

Zodra de cijfers van heel 2022 bekend zijn, zullen we u hierover informeren.

