

CO₂ prestatieladder - update 1^e helft 2023 Inzicht in energieverbruik en behalen van reductie CO₂ uitstoot

De cijfers van de 1^e helft van 2023 zijn bekend, hieronder een samenvatting.

Grootste uitstootbronnen

- Het zakelijke verkeer (materieel, wagenpark en vrachtverkeer);
- Zakelijk verkeer privéauto's.

Doelstellingen en maatregelen

Doelstellingen:

Scope 1:

	2020	2021*	2022*	2023*
Per €100.000 omzet	Referentiejaar	Reductie: 32,6%	Reductie: 40,28%	Reductie: 34,6%

Scope 2:

	2020	2021*	2022*	2023*
Per €100.000 omzet	Referentiejaar	Reductie: 12,4%	Reductie: 28,33%	Reductie: 13,4%

Wit = gerealiseerd

Groen = doelstelling

*T.o.v. 2020 (referentiejaar).

Scope 1: De totale CO₂ uitstoot in scope 1 in 2022 was 574,39 ton. In H1 2023 was dit 262,28 ton. Als we dit keer 2 doen, dan is dat minder dan in 2022, realiserend dat het nog geen garantie geeft voor het hele jaar, is het tot nu toe positief.

Scope 2 en 3:

	2022 totaal	H1 2023
Scope 2	30,15	13,48
Scope 3 (Business travel)	49,78	31,9

Bij Scope 2 en 3 (Business travel) is ook een verlaging te zien. We zitten daar in de 1^e helft van 2023 nog niet op de helft van de totale uitstoot van 2022. Dat gaat dus de ook goede kant op!

We gaan door met besparen:

- Aandacht voor zuinig rijden;
- Inzet alternatieve diesels (TRAXX, HVO100);
- Regelmatig de bandenspanning controleren, dit bespaart misschien ongemerkt toch echt brandstof;
- Zakelijk verkeer: op locatie of kan het remote?;
- Bewust omgaan met elektriciteit (licht, apparatuur, airco en verwarming uit als dit niet nodig is).

Terugkijkend over H1 2023:

- Scope 1 uitstoot neemt af.
- Scope 2 uitstoot neemt ook af.

Zodra de cijfers van heel 2023 bekend zijn, zullen we u hierover informeren.

