



Energie management actieplan

Inhoudsopgave

INLEIDING	2
1. REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN -EVALUATIE	2
VOORGAANDE DOELSTELLINGEN 2022.....	2
EVALUATIE VOORGAANDE DOELSTELLINGEN.....	2
NIEUWE DOELSTELLINGEN 202 T/M 2024	3
BETREKKING DOELSTELLINGEN OP PROJECT(EN) MET GUNNINGSVOORDEEL	3
2. ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN EN/OF GROENE STROOM	3
EVALUATIE DOELSTELLINGEN	3
DOELSTELLINGEN OP ON-HOLD	4
NIEUWE DOELSTELLINGEN	4
3. EVALUATIE REDUCTIEMAATREGELN 2022-2023	4
SCOPE 1:.....	4
SCOPE 2:.....	5
4. REDUCTIEMAATREGELN 2023-2024	5
SCOPE 1:.....	5
SCOPE 2 INCL. BUSINESS TRAVEL:.....	6
5. ONDERTEKENING DIRECTIE / HOGER MANAGEMENT	7
BIJLAGE:	7
BRONVERMELDING:	7

INLEIDING

Dit verslag, het energie management actieplan ofwel reductieprogramma, is een uitwerking van het B-deel (reductie) van de CO₂ prestatieladder. Hiermee acteren we op de CO₂-inzichten om daarmee onze uitstoot te reduceren.

Vanwege de start met de CO₂-prestatieladder in 2021 is dit verslag een opvolging van eerder opgezette doelstellingen en eventuele bijstelling van nieuwe doelstellingen.

In de energiebeoordeling (intern document) zijn de reeds genomen reductiemaatregelen beschreven. Ook is er in dat document een eerste opsomming gemaakt van mogelijke toekomstige maatregelen voor reductie en is er gekeken naar input van medewerkers en lering getrokken vanuit de branche.

Vanuit de emissie inventaris werkt dit energie management actieplan de reductie-doelstellingen en -maatregelen verder uit tot een realistisch actieplan.

1. Reductiedoelstellingen en -evaluatie***Voorgaande doelstellingen 2022***

Er zijn een drietal doelstellingen voor het gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom:

- Oriëntatie op groene stroom, bij voorkeur wind- of waterkracht, voor onze eigen locatie;
- Continuering van de inzet van TRAXX als alternatieve brandstof voor het materieel;
- Inzet van HVO100-diesel als alternatieve brandstof voor het materieel.

Evaluatie voorgaande doelstellingen

Op project-niveau betekenen met name de inzet van TRAXX en HVO100-diesel een behoorlijke CO₂-reductie in het brandstofverbruik wat nu veruit de grootste uitstoot-bron is.

- Er heeft nog geen oriëntatie plaatsgevonden voor groene stroom
- TRAXX wordt waar mogelijk zoveel mogelijk ingezet bij materieel (RvB-materieel)
- HVO100-diesel wordt waar mogelijk zoveel mogelijk ingezet bij materieel (TN-materieel)

RvB-Groep	Pagina 2 van 7
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan 2023(4)	Datum: 07-11-2023

Nieuwe doelstellingen 2023 t/m 2024

Rekening houdend met bovenstaande resultaten en wat verschuivingen in het energieverbruik (zie D02. Energiebeoordeling) kunnen we de doelstellingen voor 2023 en 2024 nu als volgt vaststellen:

Scope 1:

	2020	2021*	2022*	2023*
Per €100.000 omzet	Referentiejaar	Reductie: 32,6%	Reductie: 40,28%	Reductie: 34,6%

Scope 2:

	2020	2021*	2022*	2023*
Per €100.000 omzet	Referentiejaar	Reductie: 12,4%	Reductie: 28,33%	Reductie: 13,4%

Wit = gerealiseerd

Groen = doelstelling

*T.o.v. 2020 (referentiejaar).

Deze doelstellingen worden halfjaarlijks gemonitord / beoordeeld op voortgang via de emissie inventaris. Dit wordt daarna zowel intern als extern gecommuniceerd.

Betrekking doelstellingen op project(en) met gunningsvoordeel

We hebben momenteel nog geen projecten met CO₂ gunningsvoordeel. Er zijn dan ook geen aparte doelstellingen voor projecten met CO₂ gunning bepaald. Wanneer dit wel zal gaan starten, zullen primair onze organisatiebrede doelstellingen ook op dat project gelden, eventueel aangevuld met project specifieke maatregelen.

2. Alternatieve brandstoffen en/of groene stroom**Evaluatie doelstellingen**

Hierbij een reflectie over deze doelstellingen over 2022 en de eerste helft van 2023:

De doelstelling van vorig jaar om de inzet van groene stroom te vergroten is niet gelukt, omdat de mogelijkheden voor het laten leveren van groene stroom nog niet verder zijn onderzocht. Deze doelstelling wordt de komende periode gecontinueerd.

De doelstelling voor het onderzoeken van de mogelijkheid van zonnepanelen is behaald: dit is intern besproken, maar de huidige constructie van het gebouw blijkt hiervoor niet toereikend. Mogelijk is dit wel een optie bij de toekomstige nieuwbouw (januari 2024 wordt vergunning aangevraagd).

De doelstelling m.b.t. de inzet van TRAXX als alternatieve brandstof voor reguliere diesel is behaald; er wordt onderzocht of er volledig overgegaan kan worden op HV100, als alternatief voor de TRAXX.

RvB-Groep	Pagina 3 van 7
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan 2023(4)	Datum: 07-11-2023

Nieuwe doelstellingen

Er zijn door de directie nog geen nieuwe doelstellingen bepaald; dit is mede ingegeven door het feit dat de nieuwbouwplannen concreter zijn geworden.

3. Evaluatie reductiemaatregelen 2022-2023

Onderstaande een evaluatie op de geplande maatregelen voor de periode 2022-2023.

Scope 1:**Aansluiten bij het nieuwe rijden**

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is brandstof.
- Plan van aanpak: “het nieuwe rijden” actief uitdragen door middel van een toolbox, zodat medewerkers zich bewust worden van het effect van het rijgedrag, bandenspanning, onderhoud motor, etc.
- Verantwoordelijke: KAM-coördinator
- Uitvoering heeft plaatsgevonden.

Evaluatie november 2022: toolboxes zijn gehouden (toolbox 9-2022, 10-2022). Het nieuwe rijden is uitgebreid aan de orde geweest in de vorm van diverse tips. Wel is het goed om dit onderwerp blijvend onder de aandacht te brengen bij de medewerkers.

Elektrificeren wagenpark

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is brandstof.
- Plan van aanpak: Te vervangen auto's worden vervangen door auto's die zijn voorzien van moderne technologieën (hybride of volledig elektrisch). Dit wordt elk jaar in het investeringsplan meegenomen.
- Verantwoordelijke: directie
- Uitvoering staat gepland voor: doorlopend

Evaluatie november 2022: er is de afgelopen periode 1 nieuwe hybride auto aangeschaft. Er is echter ook een hybride auto ingeruild, waardoor het aantal hybride auto's gelijk blijft. Hier is blijvende aandacht vanuit de directie voor nodig.

Inzet TRAXX

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is brandstof.
- Plan van aanpak: het aandeel TRAXX in de totale hoeveelheid diesel t.b.v. materieel jaarlijks vergroten.
- Verantwoordelijke: directie
- Uitvoering staat gepland voor: doorlopend

Evaluatie eerste half jaar 2023:

2022 H1: 34.342

2023 H1: 28.090

Ruim 18 % daling in verbruik.

RvB-Groep	Pagina 4 van 7
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan 2023(4)	Datum: 07-11-2023

Thuiswerken

Thuiswerken blijkt in de praktijk voor ons geen haalbare optie.

Scope 2:**Vergroten bewustwording m.b.t. energieverbruik**

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is elektra.
- Plan van aanpak: d.m.v. toolbox bewustwording creëren en vergroten m.b.t. het energieverbruik, zoals verlichting en/of verwarming uitzetten als dit niet nodig is, apparatuur zoals computers, plotters, printers 's nachts uitzetten.
- Verantwoordelijke: KAM-coördinator
- Uitvoering staat gepland voor: Q3/4 2022.

Evaluatie november 2022: er is een toolbox gehouden m.b.t. o.a. energieverbruik (toolbox 10-2022). Hierin is uitgebreid aandacht besteed aan bovengenoemde onderwerpen. Verder is veel apparatuur voorzien van een slaapstand.

Onderzoeken inzet groene stroom

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is elektra.
- Plan van aanpak: de mogelijkheden onderzoeken voor de aanlevering van groene stroom door de huidige of een andere energieleverancier.
- Verantwoordelijke: directie
- Uitvoering staat gepland voor: 2023.

Evaluatie november 2023: het onderzoek naar de inzet van groene stroom heeft nog niet plaatsgevonden. Deze maatregel wordt gecontinueerd.

Thuiswerken

Thuiswerken blijkt in de praktijk voor ons geen haalbare optie.

4. Reductiemaatregelen 2023-2024

Onderstaande een toelichting op de lopende en te nemen maatregelen waarmee we bovenstaande reductiedoelstellingen als realistisch inschatten.

Deze maatregelen hebben (in)direct betrekking op eventuele projecten. Projectsamenhangende maatregelen worden wanneer relevant separaat benoemd in projectrapportages. Wanneer er meerdere maatregelen per scope zijn benoemd wordt bij deze maatregelen aangegeven hoeveel reductie% ze vertegenwoordigen van bovengenoemde reductiedoelstellingen van die betreffende scope.

Scope 1:**Aansluiten bij het nieuwe rijden**

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is brandstof.
- Wij verwachten dat deze maatregel voor 10% bijdraagt aan de reductie van scope 1, in de periode 2023/2024.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;

RvB-Groep	Pagina 5 van 7
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan 2023(4)	Datum: 07-11-2023

- Plan van aanpak: “het nieuwe rijden” actief blijven uitdragen door middel van een toolbox, zodat medewerkers zich bewust worden van het effect van het rij-gedrag, bandenspanning, onderhoud motor, etc.
- Verantwoordelijke: KAM-coördinator
- Uitvoering staat gepland voor Q1 2024.

Elektrificeren wagenpark

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is brandstof.
- Wij verwachten dat deze maatregel voor 15% bijdraagt aan de reductie van scope 1, in de periode 2023/2024.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;
- Plan van aanpak: Te vervangen auto's worden vervangen door auto's die zijn voorzien van moderne technologieën (hybride of volledig elektrisch). Dit wordt elk jaar in het investeringsplan meegenomen.
- Verantwoordelijke: directie
- Uitvoering staat gepland voor: er is een nieuwe Hybride-wagen in bestelling, ter vervanging van een diesel.

Inzet TRAXX

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is brandstof.
- Wij verwachten dat deze maatregel voor 30% bijdraagt aan de reductie van scope 1, in de periode 2023/2024.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;
- Plan van aanpak: het aandeel TRAXX in de totale hoeveelheid diesel t.b.v. materieel jaarlijks vergroten.
- Verantwoordelijke: directie
- Uitvoering staat gepland voor: doorlopend

Inzet HVO100-diesel

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is brandstof.
- Wij verwachten dat deze maatregel voor 40% bijdraagt aan de reductie van scope 1, in de periode 2023/2024.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;
- Plan van aanpak: waar mogelijk HVO100-diesel inzetten, i.o.m. directie.
- Verantwoordelijke: projectleiders / directie
- Uitvoering staat gepland: doorlopend.

Scope 2 incl. business travel:

Inzet LED-verlichting

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is elektra.
- Wij verwachten dat deze maatregel voor 30% bijdraagt aan de reductie van scope 2, in de periode 2023/2024.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;
- Plan van aanpak: TL-verlichting in de kantoor-units vervangen door LED-verlichting.
- Verantwoordelijke: directie
- Uitvoering staat gepland voor: doorlopend.

Vergroten bewustwording m.b.t. energieverbruik

RvB-Groep	Pagina 6 van 7
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan 2023(4)	Datum: 07-11-2023

