



## CO<sub>2</sub> prestatieladder - 2025

### Inzicht in energieverbruik en behalen van reductie CO<sub>2</sub> uitstoot

De cijfers van 2025 zijn bekend, hieronder een samenvatting.

#### Grootste uitstootbronnen

- Het zakelijke verkeer (materieel, wagenpark en vrachtverkeer);
- Zakelijk verkeer privéauto's.

#### Doelstellingen en maatregelen

##### Scope 1:

	2020	2021*	2022*	2023*	2024*	2025*
Omzet gerelateerd	Ref. jaar	Reductie: 32,6%	Reductie: 40,3%	Reductie: 59,0%	Reductie: 71,2%	Reductie: 74,9%

##### Scope 2:

	2020	2021*	2022*	2023*	2024*	2025*
Omzet gerelateerd	Ref. jaar	Reductie: 12,3%	Reductie: 28,3%	Reductie: 49,6%	Reductie: 66,1%	Reductie: 91,9%

Wit = gerealiseerd

Groen = doelstelling

\*T.o.v. 2020 (referentiejaar).

Scope 1: De totale CO<sub>2</sub> uitstoot in scope 1 in 2024 was 431,04 ton. In 2025 was dit 282,31 ton.

##### Scope 2 en 3:

	2024 totaal	2025
Scope 2	0,42	0
Scope 3 (Business travel)	58,49	34,52

Bij Scope 2 is ook een verlaging te zien, doordat we nu alles kunnen rekenen met groene stroom en Scope 3 (Business travel) is verlaging te zien doordat er veel minder gedeclareerde kilometers zijn, meer elektrisch en geen diesel meer.

We gaan door met besparen:

- Aandacht voor zuinig rijden en efficiënt plannen;
- Stimuleren van elektrische auto's;
- Inzet alternatieve diesels (TRAXX, HVO100);
- Nieuwbouw met zonnepanelen;
- Bewust omgaan met elektriciteit.

#### Terugkijkend over 2025:

- Scope 1 uitstoot neemt flink af door minder brandstofverbruik.
- Scope 2 uitstoot neemt iets af doordat alles groene stroom is.

We gaan met een positief gevoel in 2026 verder op de ingeslagen weg!

